



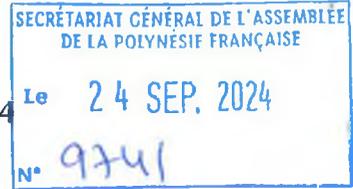
MINISTÈRE
DES GRANDS TRAVAUX,
DE L'ÉQUIPEMENT,
*en charge des transports aériens,
terrestres et maritimes*

Le Ministre

P O L Y N E S I E F R A N Ç A I S E

N° 1 619 / MGT

Papeete, le 24 septembre 2024



2^e séance de la session budgétaire de l'Assemblée de la Polynésie française
Mardi 24 septembre 2024
REPONSE à la Question Orale de M. Frédéric RIVETA,
Représentant à l'Assemblée de la Polynésie française

Objet : Projets d'aménagements et d'équipements structurants aux îles Australes

Monsieur le représentant,

Vous interrogez mon collègue le ministre des grands travaux, de l'équipement, en charge des transports aériens, terrestres et maritimes sur les projets d'aménagements et d'équipements structurants aux îles Australes.

Vous vous inquiétez particulièrement de l'état de **l'aérogare de Tubuai** et indiquez que des travaux de reconstruction avaient été prévus par le précédent gouvernement.

Je tiens à vous rassurer car ce projet n'a été ni abandonné ni laissé en suspens. Les autorisations de programme à hauteur de 350 millions de F CFP liées au projet de reconstruction de l'aérogare de Tubuai ont permis de lancer une étude approfondie qui a notamment mis en évidence la nécessité de déplacer le dépôt d'hydrocarbures existant se situant trop près de la future aérogare.

Ces travaux étant le préalable à la construction de l'aérogare, un marché à procédure adaptée (MAPA) sera lancé d'ici la fin du mois de septembre 2024 pour la maîtrise d'œuvre du déplacement et de la mise aux normes du dépôt. Les travaux du dépôt d'hydrocarbures seront finalisés avant la fin de l'année 2025 pendant que les études relatives à la nouvelle aérogare se poursuivront, ce qui permet d'envisager un début des travaux fin 2025 pour une durée estimée entre 15 et 18 mois.

La situation est la même pour **la reconstruction de l'aérogare de Rurutu** dont l'autorisation de programme atteint les 330 millions de F CFP. Le planning de réalisation envisagé est identique à celui de Tubuai.

Par ailleurs, vous constatez que le chantier de **l'aménagement de la route traversière Moerai-Avera à Rurutu** est à l'arrêt. Pour rappel, le premier appel d'offres relatif à ce dossier a été classé sans suite le 9 octobre 2023 en raison de la liquidation de la société INTERROUTE en septembre 2023. Le nouveau marché a été notifié à l'entreprise MOE et le démarrage a été notifié le 21 juin 2024, fixant le début de la période de préparation au 1^{er} juillet 2024. Le montant du marché est de 209 703 219 F TTC pour une durée de 12 mois.

Actuellement, les approvisionnements sont en cours : 150 m³ d'agrégats ont été livrés et le camion-toupie est sur site depuis aujourd'hui, 100 m³ d'agrégats supplémentaires seront amenés par le Tuhaa Pae dont le départ est prévu le 12 octobre 2024. Le linéaire à réaliser est estimé à 1,4 km pour une chaussée de 5 mètres de largeur avec assainissement et renforcement en fonction des sections.

Ainsi, bien que les travaux aient pris du retard en raison de la liquidation de la société attributaire en 2023, ceux-ci sont en cours avec un démarrage sur les lieux au 30 septembre 2024 et un achèvement est prévu mi-2025.

Plus globalement sur l'archipel des Australes, de nombreux autres chantiers sont en cours, notamment :

A **RAPA**, les travaux de **bétonnage des routes entre les villages Ahurei et Area et du cimetière vers Area** sont en cours de réalisation avec le recrutement de 6 CDD pour une durée de 6 mois. Actuellement, 250 mètres linéaire ont été coulés et il en reste environ 750 de plus à réaliser jusqu'à fin décembre 2024.

Au terme du chantier, environ 3 km de voies devront encore être bétonnés pour finaliser les routes territoriales sur Rapa.

Par ailleurs, les travaux d'agrandissement du pont du village d'Ahurei viennent de se terminer pour un montant de 20 millions de F CFP.

A **RAIVAVAE**, les travaux de bétonnage de la tranche n° 3 de la **route territoriale du Marae Maunatoe vers la pointe Hotuatua à Vaiuru** sont en cours de réalisation avec le recrutement de 5 CDD pour une durée de 3 mois. 1,5 km ont d'ores et déjà été réalisés et il reste 250 mètres pour finaliser la route territoriale.

S'agissant de la **rénovation de la route territoriale de l'aéroport vers la mairie de Vaiuru**, la préparation des commandes en fournitures de chantier est en cours. Le début des travaux est prévu au premier trimestre 2025.

A **TUBUAI**, l'étude relative à l'**amélioration des infrastructures maritimes pour la desserte de Tubuai**, consistant à analyser l'implantation d'un nouveau quai sur l'île est en phase AMO (assistance à maîtrise d'ouvrage). Des études sur site, de diagnostic, hydrologique, bathymétrique ainsi qu'une phase de concertation, notamment avec les armateurs, ont déjà eu lieu. Les études de modélisation et de projet se poursuivront en 2025.

S'agissant des travaux de **rénovation du carrefour de la route traversière vers la mairie annexe de Mahu**, les approvisionnements en concassés sont en cours ainsi que les travaux de démolition des demies chaussées vétustes grâce au recrutement de 5 CDD pour une durée de 3 mois. Les travaux devraient se terminer en décembre 2024.

Concernant les chantiers des **protections littorales de la route territoriale au droit de la plage Tavana et de la route de ceinture dans le village de Taahueia**, la préparation des moules des blocs cubiques rainurés et la commande de fournitures de chantier sont actuellement en cours. Le début des travaux est estimé au premier trimestre 2025 pour une durée d'environ 4 mois.

A **RIMATARA**, les travaux de **bétonnage de la route territoriale coté littoral dans le village de Mutuaura** sont en cours de réalisation avec le recrutement de 5 CDD pour une durée de 4 mois. 500 mètres linéaire ont d'ores et déjà été coulés. Il en reste 100 à réaliser.

A **RURUTU**, les études **pour le renforcement de la darse d'Avera** sont en phase PRO. Un dossier de consultation des entreprises sera prêt d'ici la fin de l'année.

Pour les **études et travaux de sécurisation de la falaise Matotea à Avera**, une consultation sera lancée au premier trimestre 2025.

Tel est l'état d'avancement des projets d'aménagements et d'équipements structurants du ministère des grands travaux sur l'archipel des Australes, dont le montant des autorisations de programme sur lesquelles des études et des travaux ont été réalisés en 2024 atteint 1 milliard 327 millions de F CFP.

Soyez assuré, cher représentant, que l'ensemble de ces travaux est mené afin d'assurer un développement durable de l'archipel en répondant aux besoins essentiels de ses habitants.

Pour le ministre absent,
La ministre de la fonction publique,
de l'emploi, du travail, de la modernisation
de l'administration, du développement des
archipels et de la formation professionnelle

Vannina CROLAS