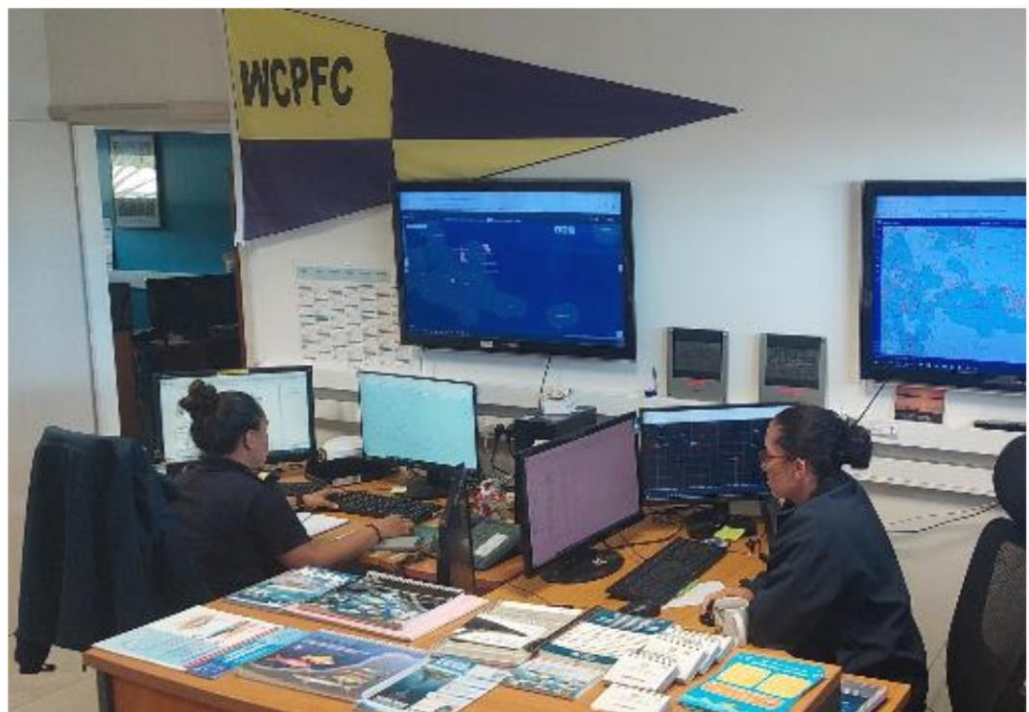




HAUT-COMMISSARIAT  
DE LA RÉPUBLIQUE  
EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Assemblée  
parlementaire  
de la Francophonie

# Assemblée Parlementaire de la Francophonies – APF – 28/01/2023

Administrateur Principal des Affaires Maritimes  
Alex GENICOT

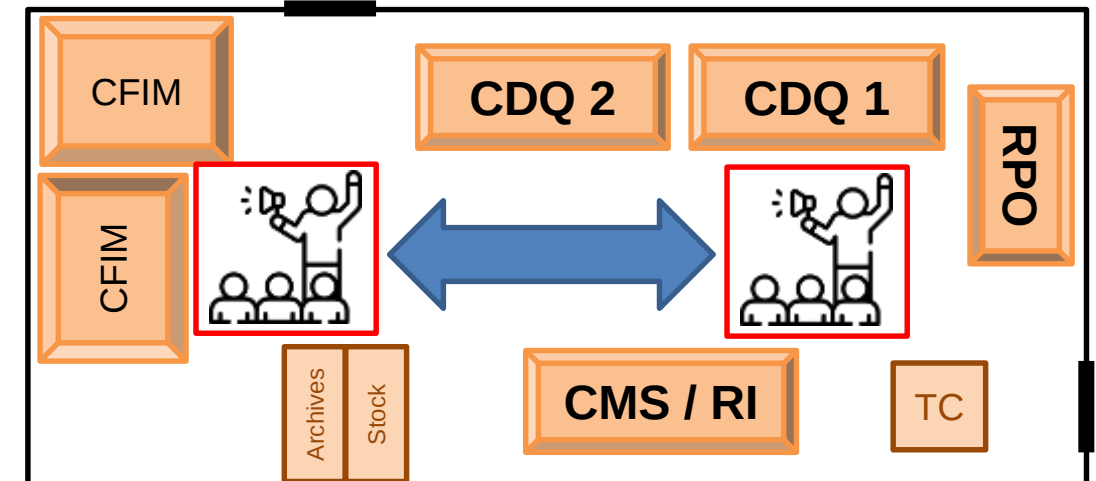
Directeur du JRCC Tahiti / Référent Surveillance des Pêches



# Séquencement de la visite...



20 minutes



10 minutes par sous-groupe

Cadre  
International

- OACI - Convention de Chicago [1944]
- OMI - Convention de Hambourg [1979]

Réseau des  
MRCC,  
ARCC et  
JRCCDéclinaison  
nationale

- Arrêté MTES du 08 août 2016 portant établissement en Polynésie Française d'un centre de coordination aéronautique et maritime de sauvetage conjoint (**JRCC Tahiti**)
- Arrêté du 25 octobre 2016 établissant **la liste des missions en mer incombant à l'Etat** dans la zone maritime de Polynésie française

Centre  
spécialisé de  
la DGAMPAApplication  
locale

- Arrêté n° HC 1076 CABINET du 26 août 2016 portant organisation et fonctionnement du **JRCC Tahiti**, centre de coordination de sauvetage aéronautique et maritime
- Arrêté n° HC 591 du 08 mars 2018 portant organisation du Centre maritime Commun de la Polynésie Française (**CMC-PF**)

Centre  
opérationnel  
du HC – DDG  
AEM

**Joint Rescue Coordination Centre (JRCC = MRCC + ARCC)**  
**Centre de coordination de sauvetage Aéro-Maritime**  
**en Polynésie Française**

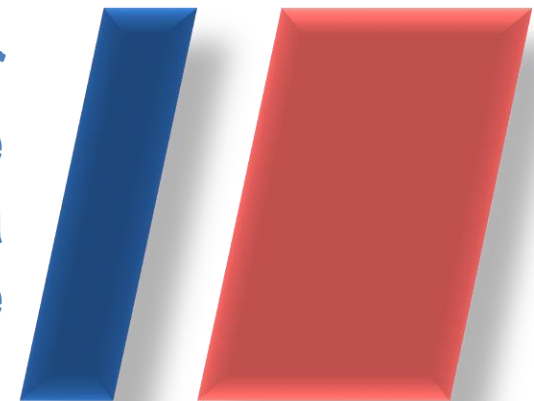


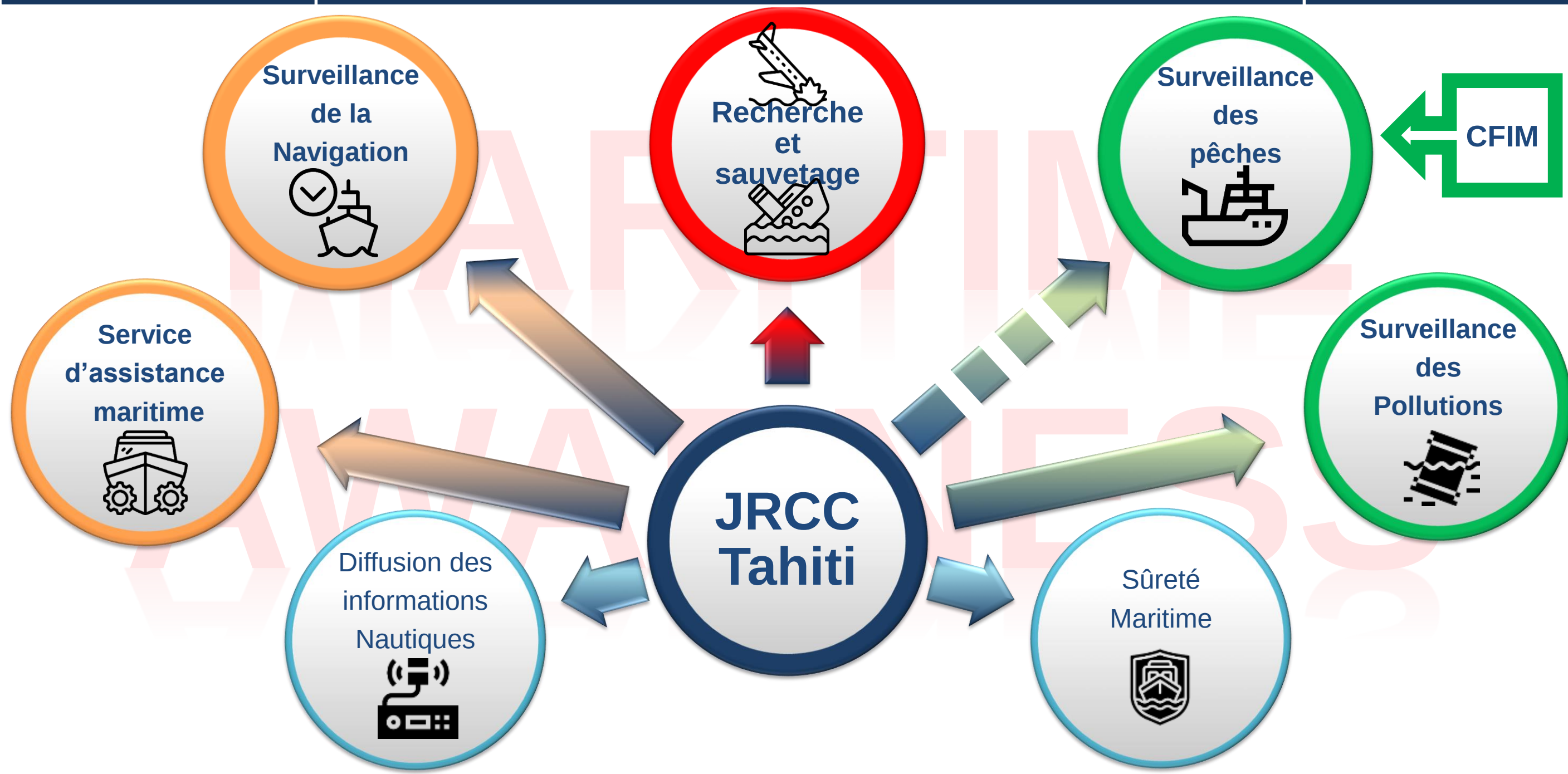
## L'Action de l'Etat en Mer (AEM):

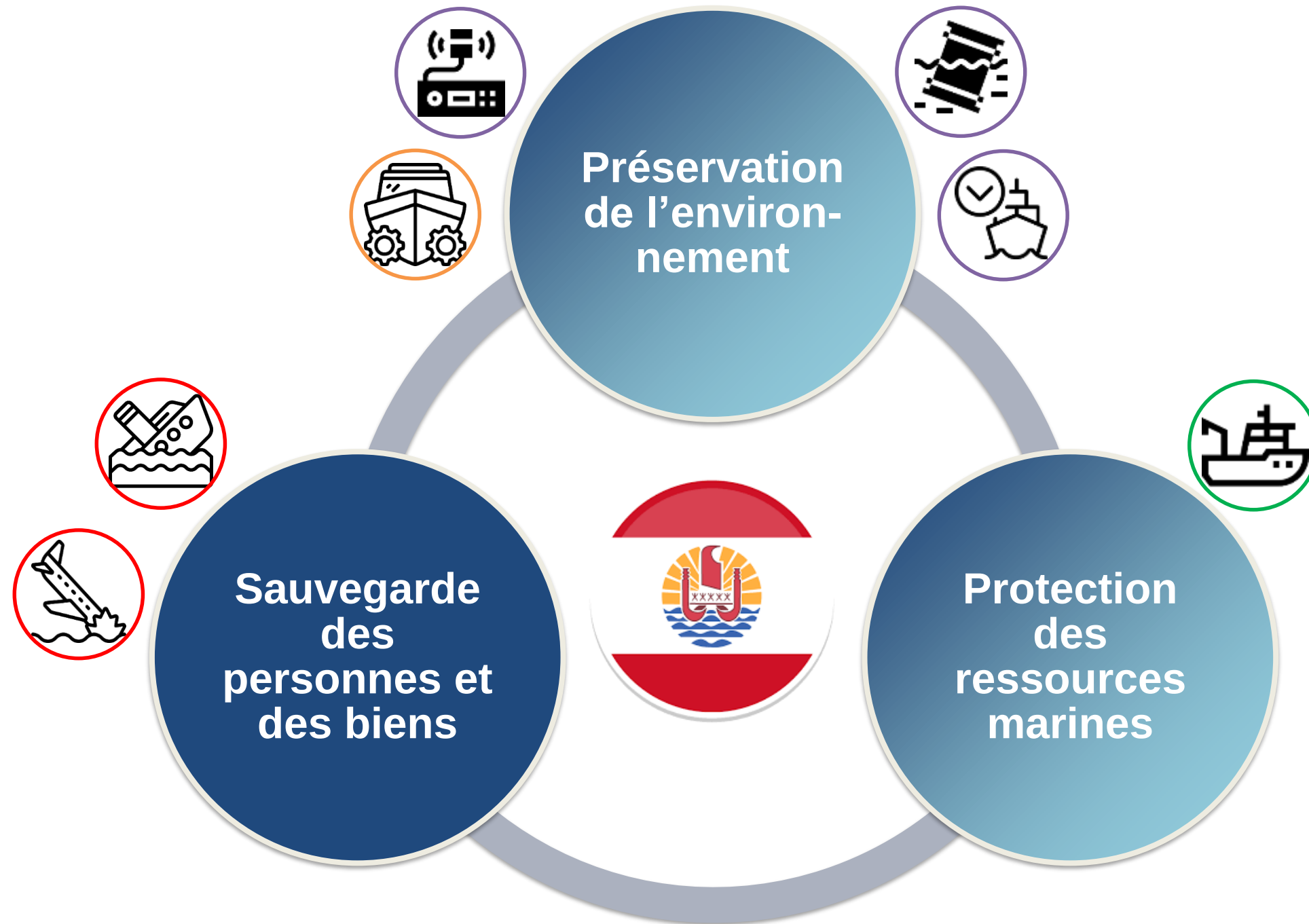
- ✓ Ministères / administrations historiques: Marine Nationale / Douanes / Affaires Maritimes / Gendarmerie Maritime;
- ✓ Pas de corps de « garde-côtes » dédiés et mutualisation de l'ensemble des moyens;
- ✓ L'AEM incarne la fonction « garde-côtes » à travers ses différentes missions regroupées en domaines d'intervention: Souveraineté, **Sauvegarde des personnes et des biens**, **sécurité maritime**, **protection de l'environnement**, gestion des espaces protégés, **sûreté maritime**, contrôle sanitaire et condition de travail en mer, **gestion du patrimoine marin et des ressources halieutiques**, police douanière fiscale et économique en mer, lutte contre les activités illicites.

*Domaines pour lesquels toutes ou partie des missions relèvent du JRCC ou de son directeur ès-qualité « Référent surveillance des Pêches ».*

Les missions en mer incombant à l'Etat sont animées et coordonnées par le Haut-Commissaire de la république en Polynésie française, délégué du gouvernement et représentant de l'Etat en Mer (DDG AEM) dans la zone maritime de Polynésie française, assisté du commandant de la zone maritime.







**Tainui ātea**  
*Océan Immense*  
**Aire Marine Gérée**

« Te Moana O Hiva »  
*Le grand mur bleu du Pacifique*

**3 axes stratégiques:**

- *Economie bleue durable*
- *Promouvoir Tainui ātea*
- *Mise en place d'une ZMPV*

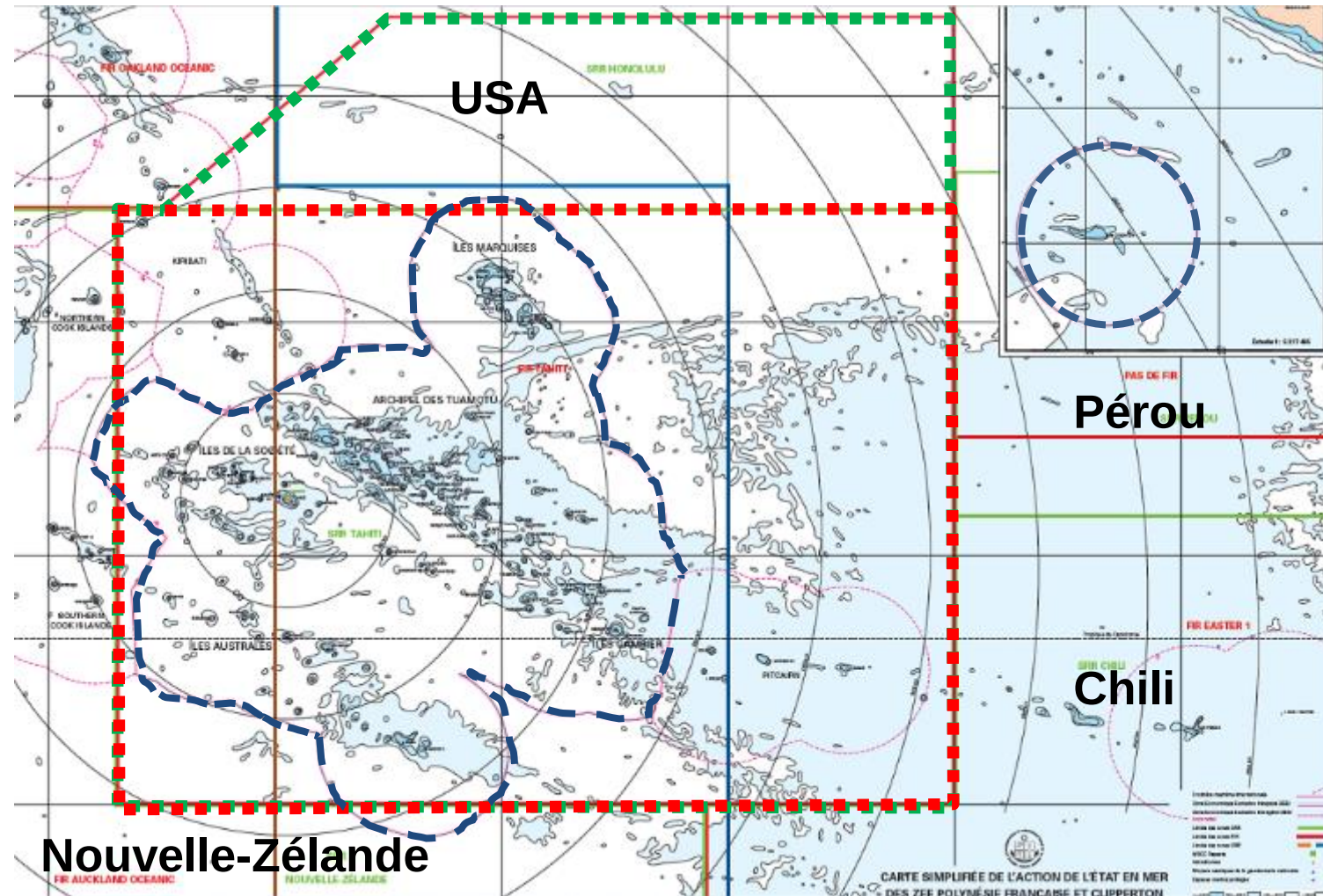
*Délibération n°2022-25 APF du 21 mars 2022 relative à l'ambition Te Moana O Hiva, le grand mur bleu du Pacifique*



SRR (Search and  
Rescue Region)  
maritime

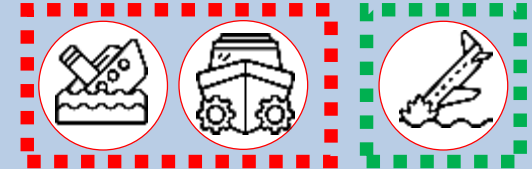
SRR/FIR (Flight  
Information Region)  
aéronautique

ZEE (Zone  
Economique  
Exclusive)



JRCC

Recherche et  
sauvetage + MAS



Missions de  
surveillances  
et autres



JRCC

Recherche et  
sauvetage (\*)





**Aéronefs  
SAR (alerte)**

- Dauphin inter-administration (1h/2h)
- GARDIAN (4h)
- CASA (capacité SAR)

**Moyens  
nautiques**

- Marine Nationale/Gendarmerie maritime
- Gendarmerie/PAF
- Pompiers/communes (PM)
- Opportunités (professionnel, plaisance)
- FEPSM

**Moyens  
terrestres**

- CCMM / SAMU
- Mairie
- Pompiers
- Gendarmerie/polices
- Météo France

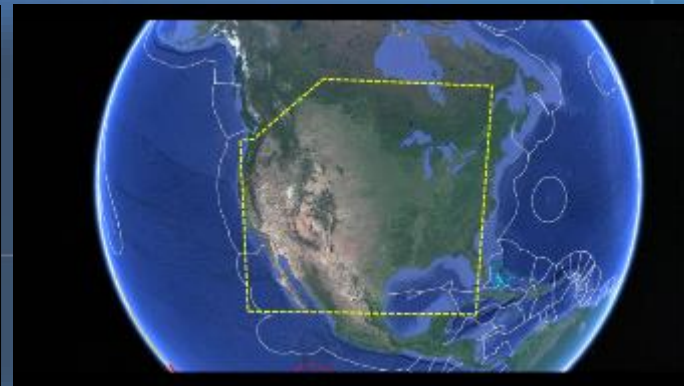
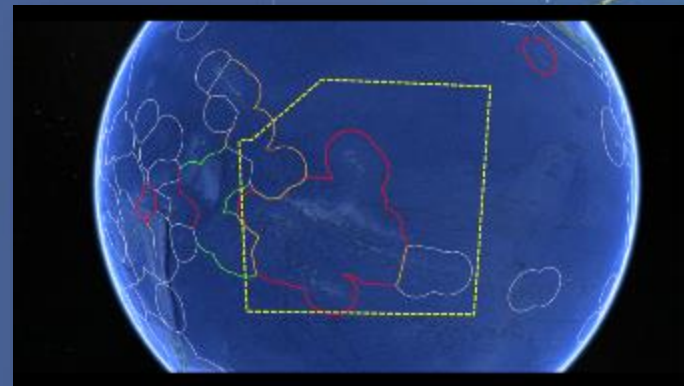




150°W

140°W

130°W



# LA MISSION DE RECHERCHE & SAUVETAGE

20°S

ÎLES C

ÎLES DE LA  
SOCIÉTÉ

S. AUS. RA

GAMBER

30°S

ZONE DE RESPONSABILITÉ **JRCC TAHITI**





## OBJECTIFS DE LA RECHERCHE ET DU SAUVETAGE

### Sauvegarde de la vie humaine en mer

- *Recherche / sauvetage suite accident maritime ou aéronautique*

### Sauvegarde de la vie humaine à terre

- *Recherche / sauvetage<sup>(\*)</sup> suite accident aéronautique*

### Interface terre-mer

- *Transfert de la gestion de l'opération de la mer vers la terre*

*Obligation – Gratuité – Organisation – Gestion par la terre*



Alerte initiale

- Enquête / recueil d'informations minimales

Analyse et  
planification

- Elaboration du plan d'action / anticipation
- Choix du moyen / faisabilité technique
- Désignation OSC / ACO

Engagement d'un  
moyen

- Accord pour la mission / finalisation des directives
- Demande d'engagement / fin d'engagement

Coordination  
opérationnelle

- Etablissement de communication / suivi de l'évolution
- Complément d'information / adaptation des directives
- Préparation de la relève du moyen

Gestion des  
naufragés

- Récupération / mise en sécurité
- Prise en charge médicale / contact famille

Finalisation de  
l'opération

- SITREP
- CP
- RETEX



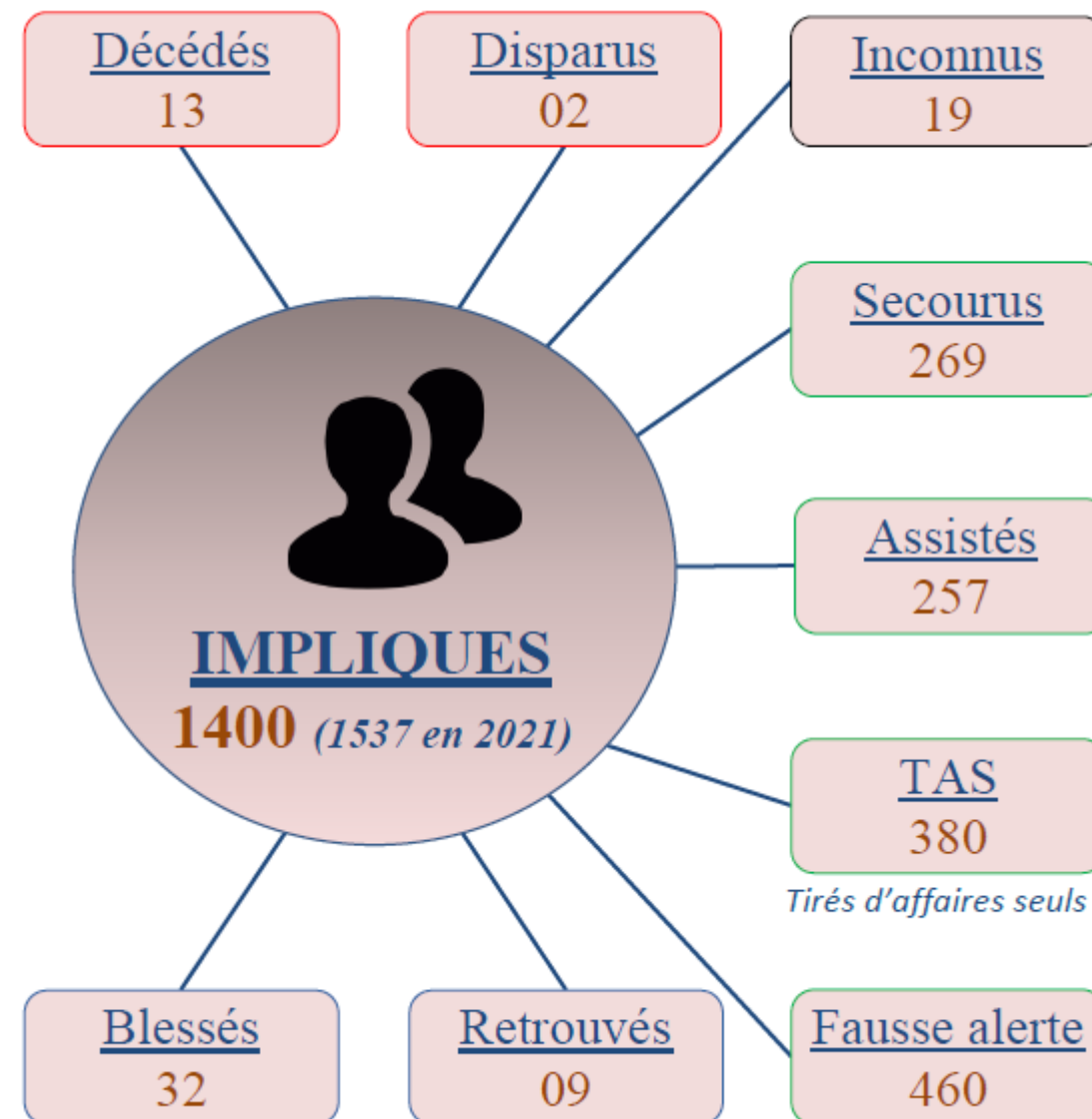
Révaluation

Veille permanente des moyens  
de communication SMDSM



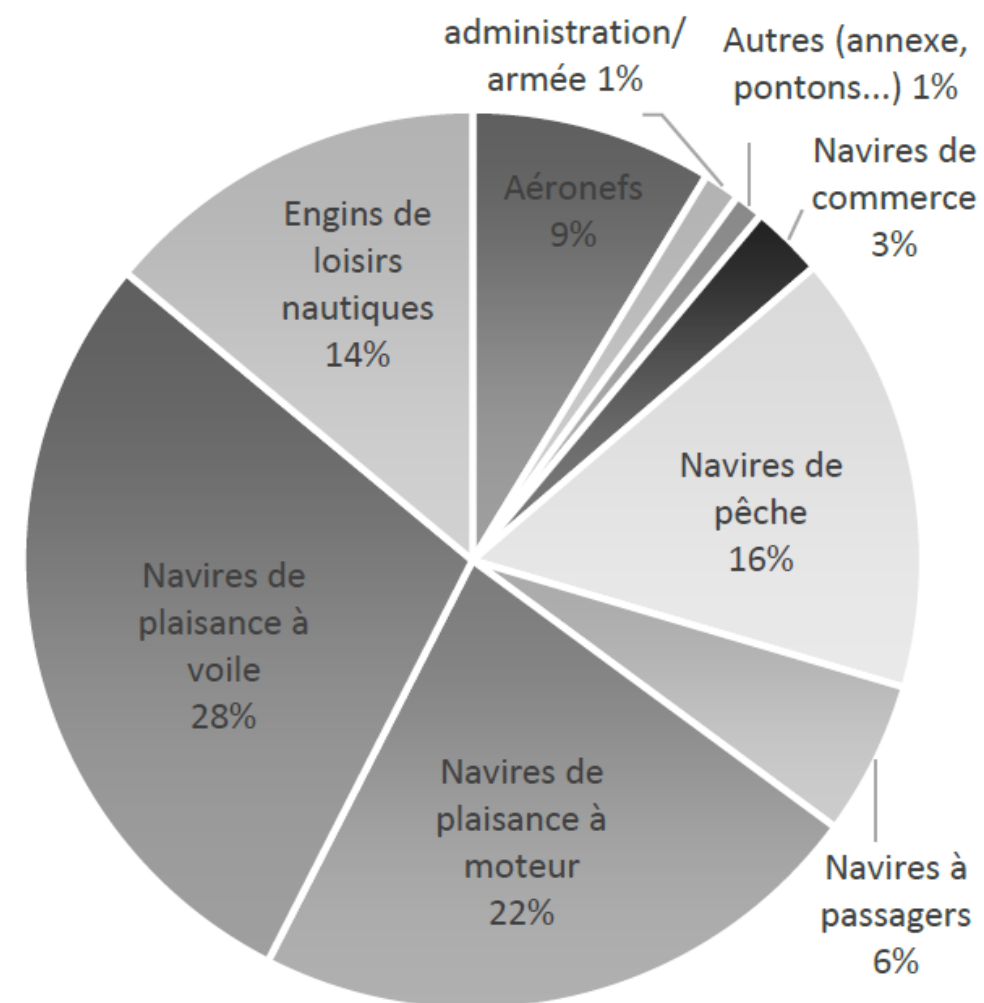
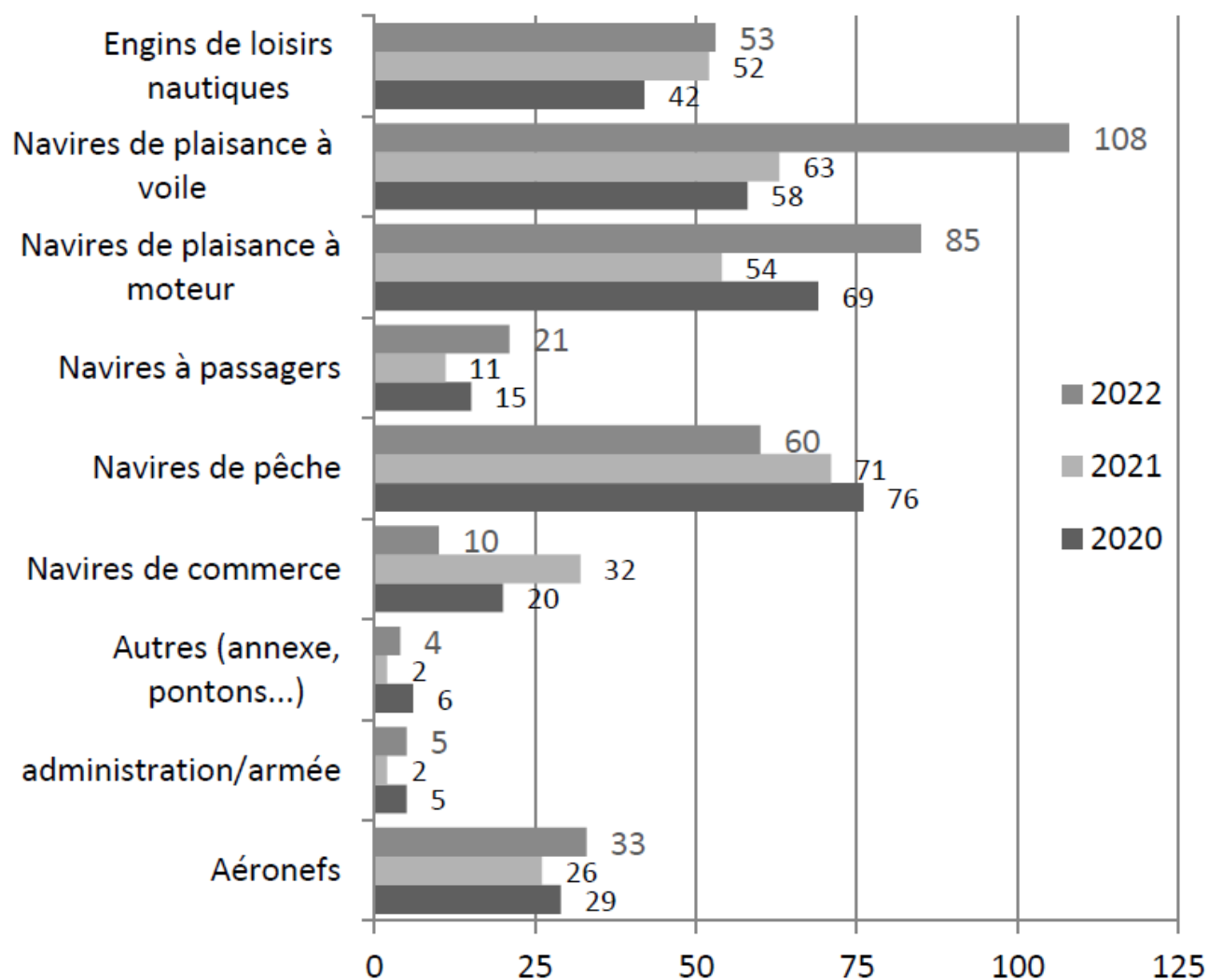
B  
I  
L  
A  
N

2  
0  
2  
2



*Le bilan*B  
I  
L  
A  
N2  
0  
2  
2

## SECTEURS D'ACTIVITE CONCERNES

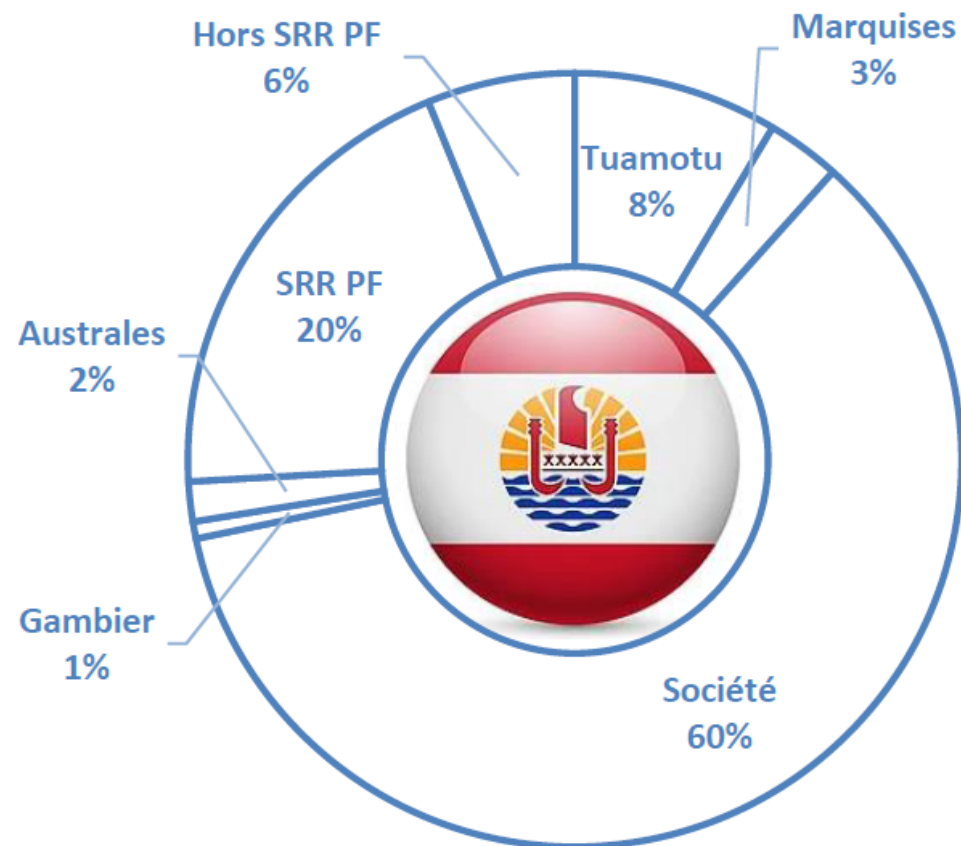




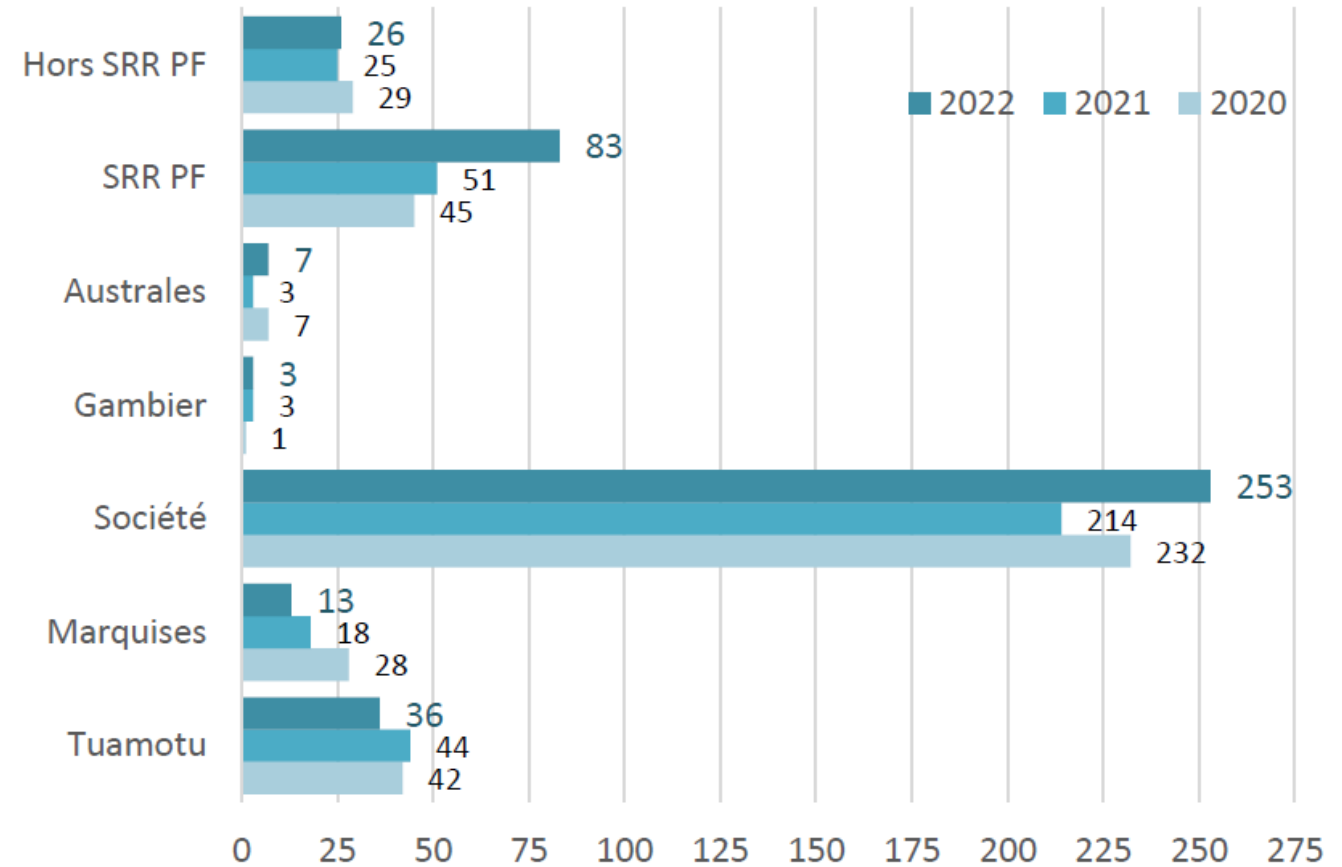
B  
I  
L  
A  
N

2  
0  
2  
2

REPARTITION DES OPERATIONS PAR ARCHIPELS



*Pourcentage des opérations par archipels*



*Répartition des opérations par archipels*



# LA DIFFUSION DES RENSEIGNEMENT DE SECURITE MARITIME





## OBJECTIFS DE LA DIFFUSION DE L'INFORMATION NAUTIQUE

### Avertir et informer les usagers de la mer

- *Concourt à la sauvegarde de la vie humaine en mer*

### Prévenir du danger

- *Atteinte aux biens et aux personnes*

*Informers pour sensibiliser*



Recueil de l'information de sécurité maritime

Diffusion des bulletins météo marines (réguliers et spéciaux)

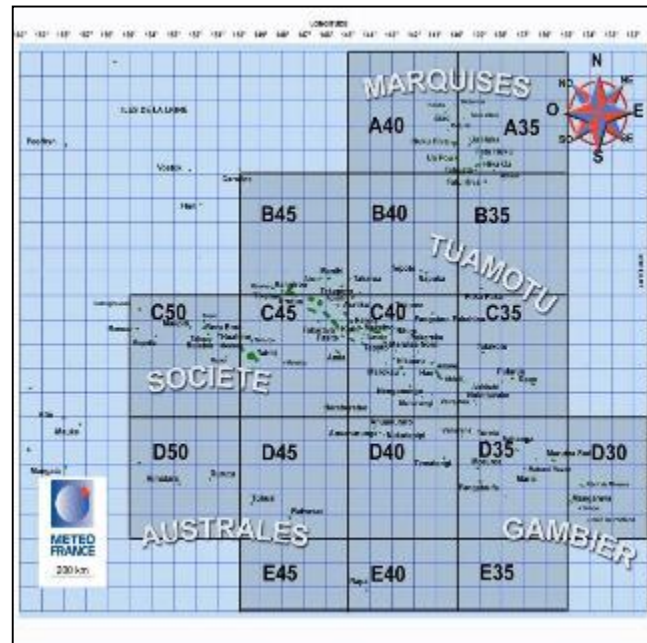
Elaborer et diffuser les messages de sécurité des navires (AVURNAV / AVINAV)

### Diffusion des BMR

**1345**  **VHF** **643**  **HF**

### Diffusion des BMS

**203** **34**  **VHF** **169**  **HF**



**Emission Avurnav  
locaux: 152** 

**Emission Avurnav  
côtiers: 128** 

**Emission  
Avinav: 54** 



# LA MISSION DE SURVEILLANCE DE LA NAVIGATION





## **OBJECTIFS DE LA SURVEILLANCE DE LA NAVIGATION**

### **Prévenir les accidents maritimes**

- *Atteinte aux personnes et aux biens*

### **Prévenir les pollutions maritimes**

- *Atteinte à l'environnement*

### **Connaissance générale du trafic maritime**

- *Enjeux de souveraineté*

*Préserver et protéger*



Assurer la fonction de « MAS » (Maritime Assistance Service)

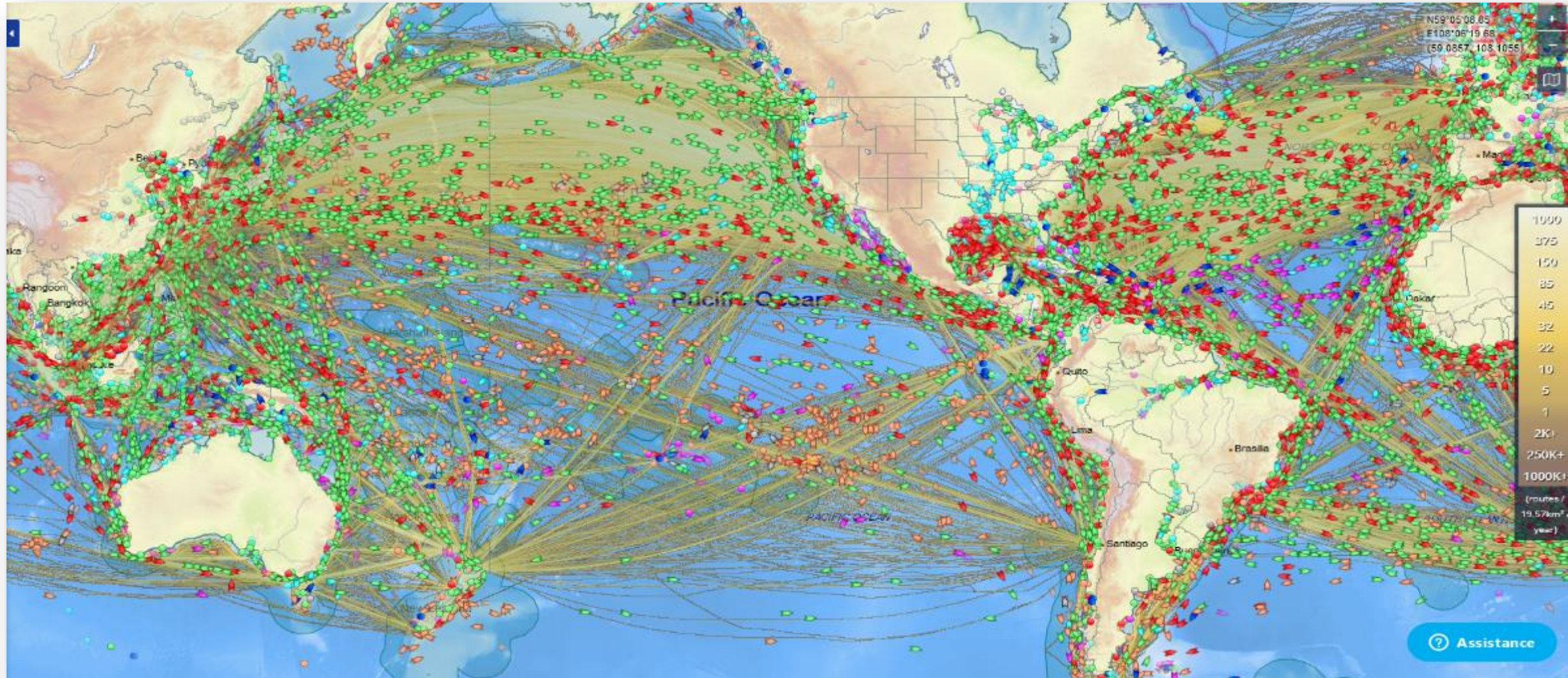
Disposer d'une connaissance globale de la navigation maritime

Organiser le trafic maritime

Surveiller le trafic maritime dans la zone

Exercer une vigilance accrue dans les archipels

**Un constat... La Polynésie Française... pas si isolée...**



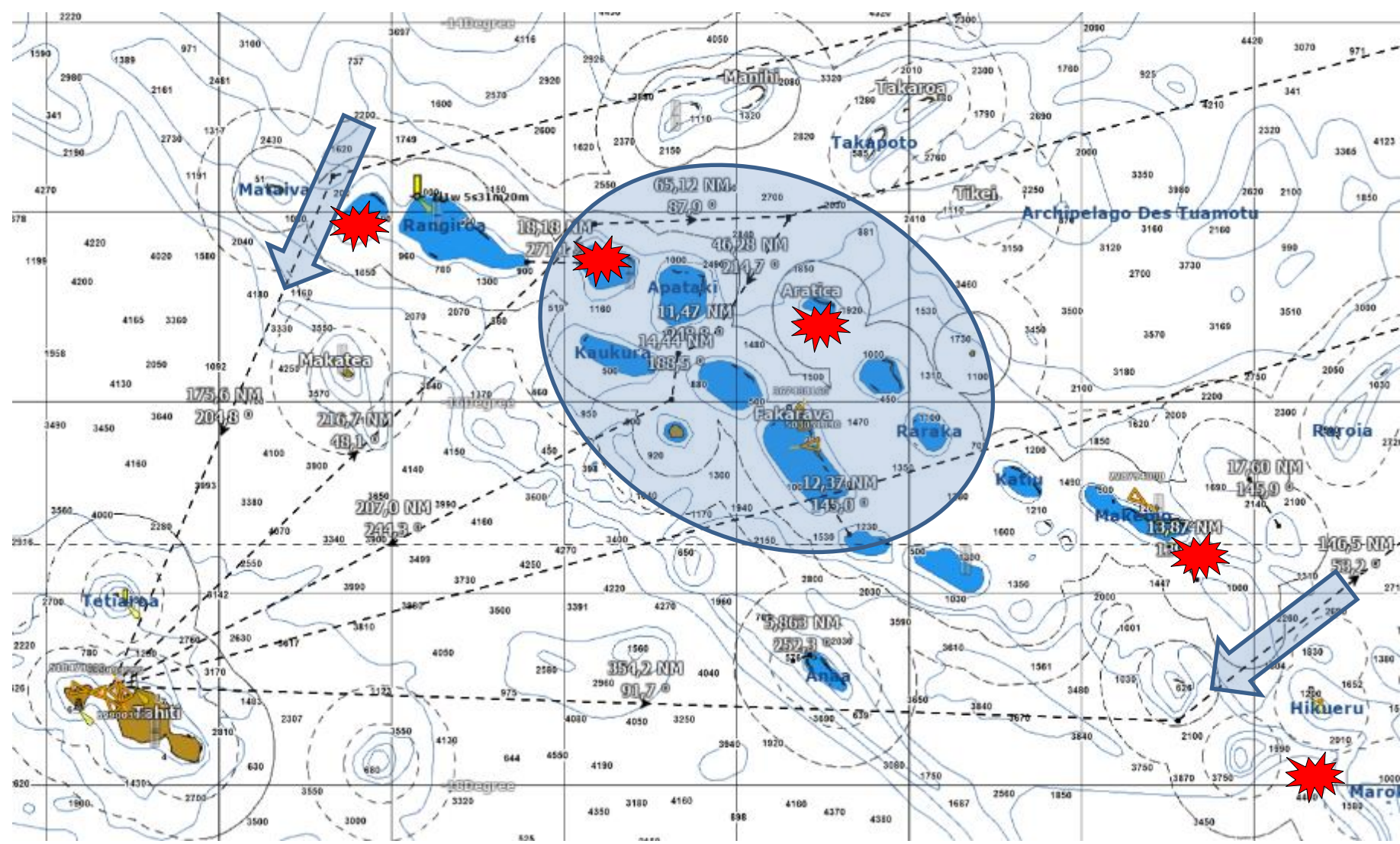
Principales routes maritimes:

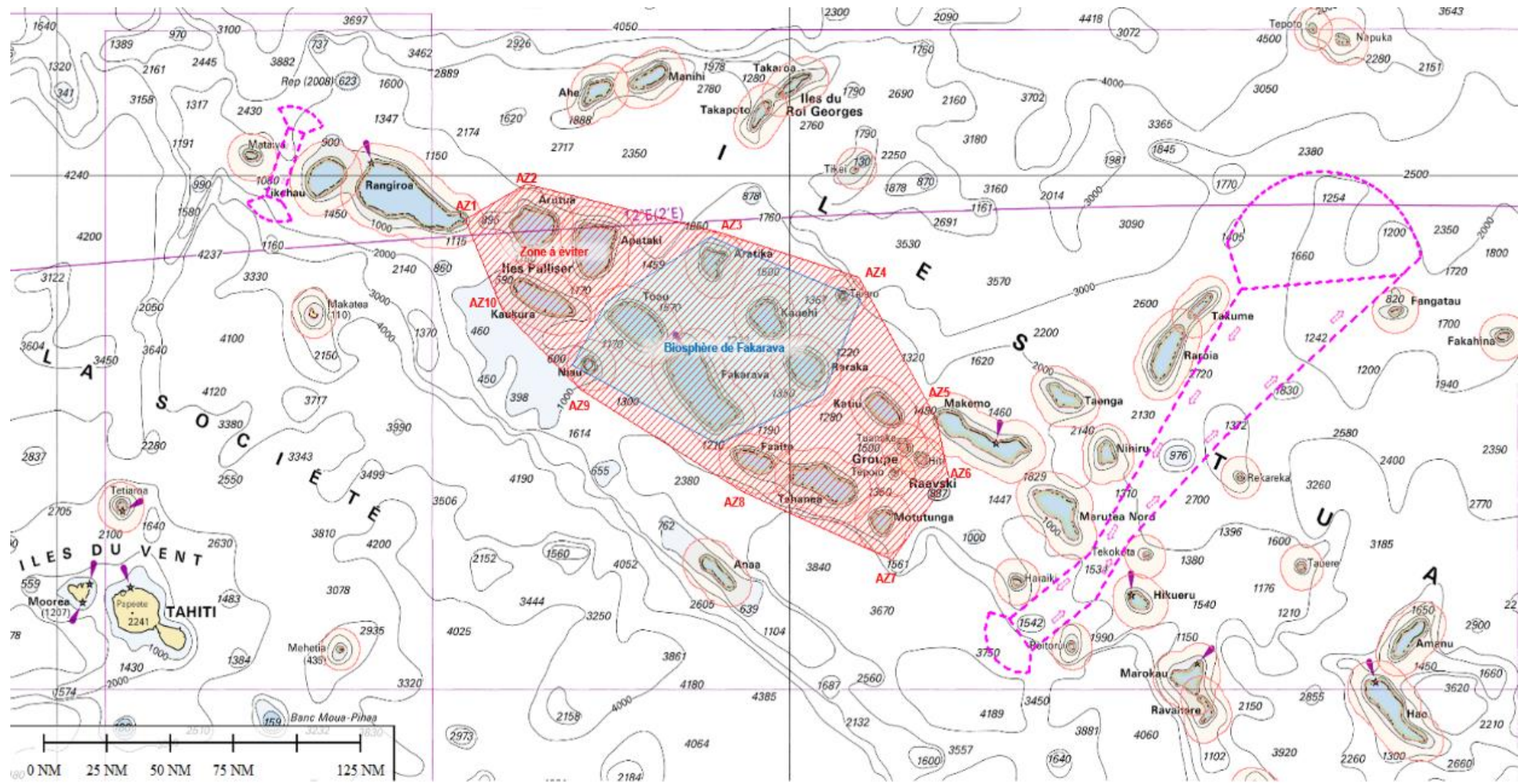
Amérique du Sud (Santiago) ⇔ Asie

Canal de Panama ⇔ Nouvelle-Zélande



Nécessité d'organiser le trafic maritime pour éviter les échouements





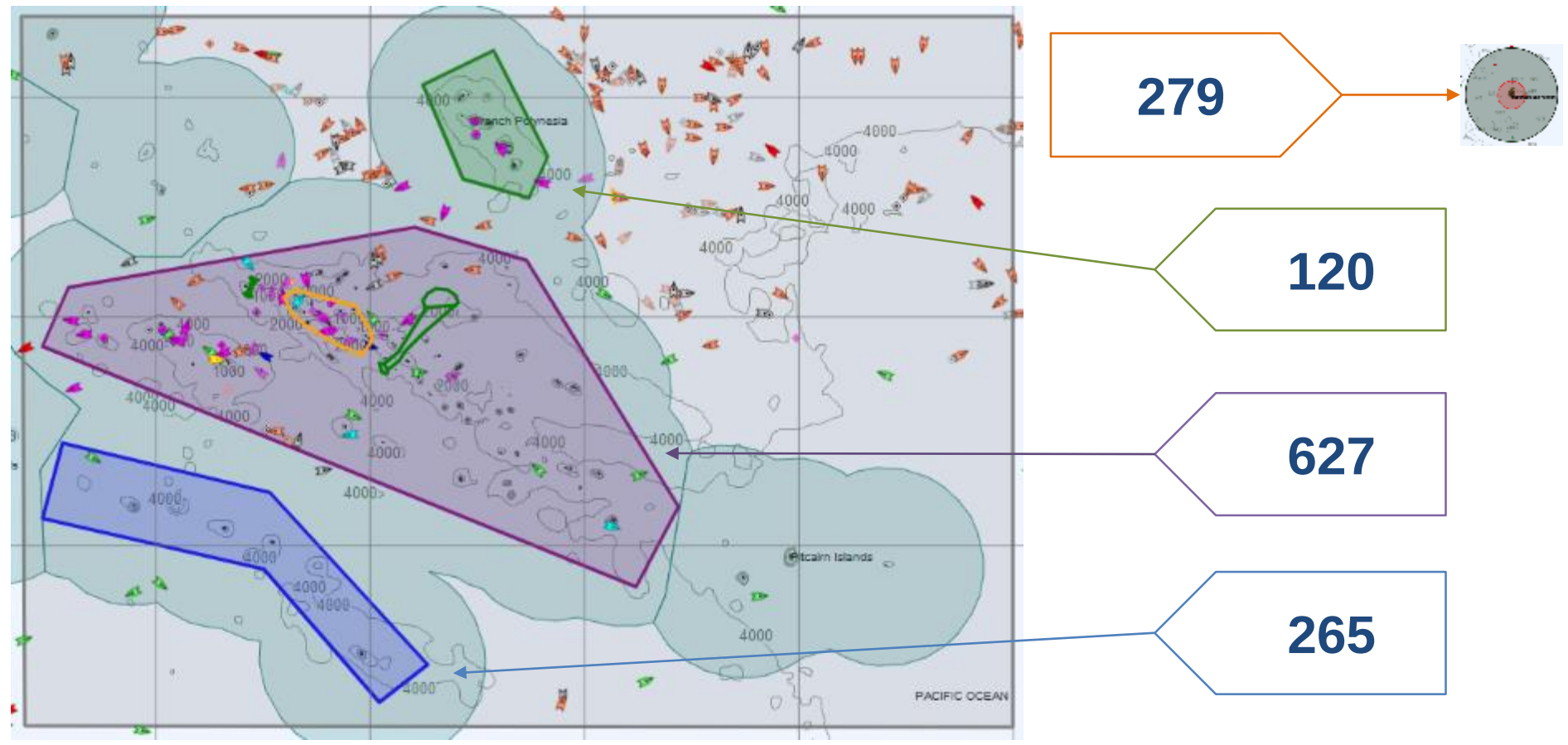


Le bilan

B  
I  
L  
A  
N  
  
2  
0  
2  
2

Nombre de transit dans la zone  
**3020**

Vigilances  
renforcées



⚠ Avarie(s) constatée(s) ⚠  
**30**

⚖ Infraction(s) relevée(s) ⚖  
**0**



# **LA MISSION DE SURVEILLANCE DE LA POLLUTION**



## **OBJECTIFS DE LA SURVEILLANCE DES POLLUTIONS**

### **Veiller à la protection des écosystèmes**

- *Atteinte à l'environnement*

### **Observer / Confirmer**

- *Vérifier la présence d'une pollution*

### **Identifier / Poursuivre**

- *Enjeux de souveraineté*

*Préserver et protéger*



Point de report par les navires et les aéronefs des pollutions marines observées

Coordination des opérations visant à faciliter la constatation des pollutions provoquées par les navires (envoi de moyens)

Recueil des informations pour permettre la lutte contre la pollution  
(action Marine Nationale)

Recueil des informations susceptibles de permettre la répression des infractions en relation avec les autorités judiciaires (action TGI de PPT)

**Les principales sources de pollutions:**

- ✓ Pollutions telluriques (activités terrestres)
- ✓ Pollutions par hydrocarbure;
- ✓ Pollutions causées par les navires échoués

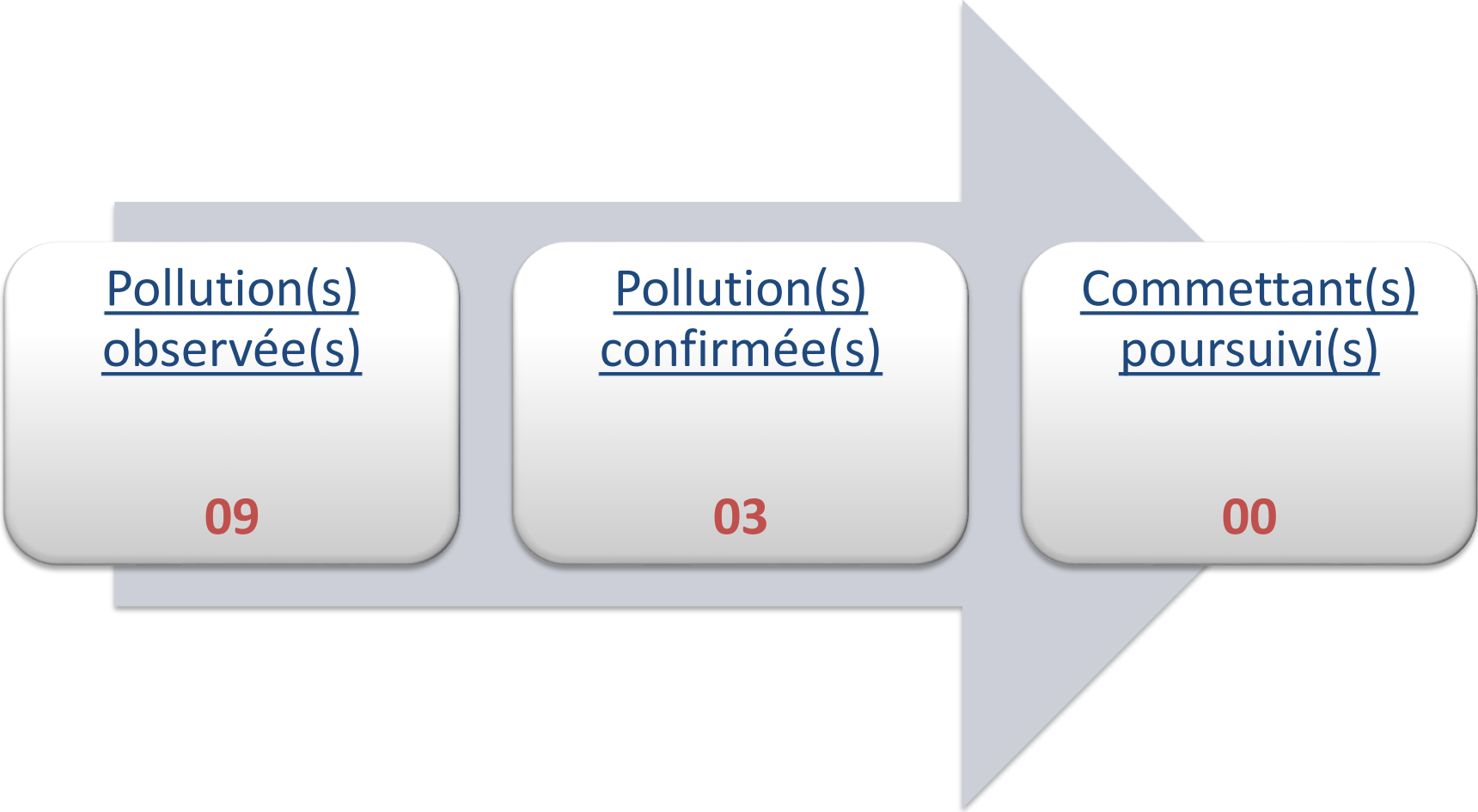
**Pollution du Xin Shi Ji 203 : Une amende  
de 35 millions requise**

Le navire avait laissé une nappe d'hydrocarbure dans son sillage. 35 millions d'amende ont été requis contre l'armateur du Xin Shi Ji 203.





B  
I  
L  
A  
N  
  
2  
0  
2  
2





# LA MISSION DE SURVEILLANCE (ET CONTRÔLE) DES PECHES



## **OBJECTIFS DE LA SURVEILLANCE DES PECHEES**

### **Préservation des ressources halieutiques**

- *Permettre une gestion des pêcheries durable*

### **Protection de la filière pêche de Polynésie**

- *Sauvegarder les intérêts économique du secteur*

### **Rayonnement de la France / Polynésie**

- *Se présenter en tant qu'acteur majeur dans le pacifique*

***Surveiller et contrôler pour DISSUADER***



*Centre de Fusion de  
l'Information Maritime (CFIM)*



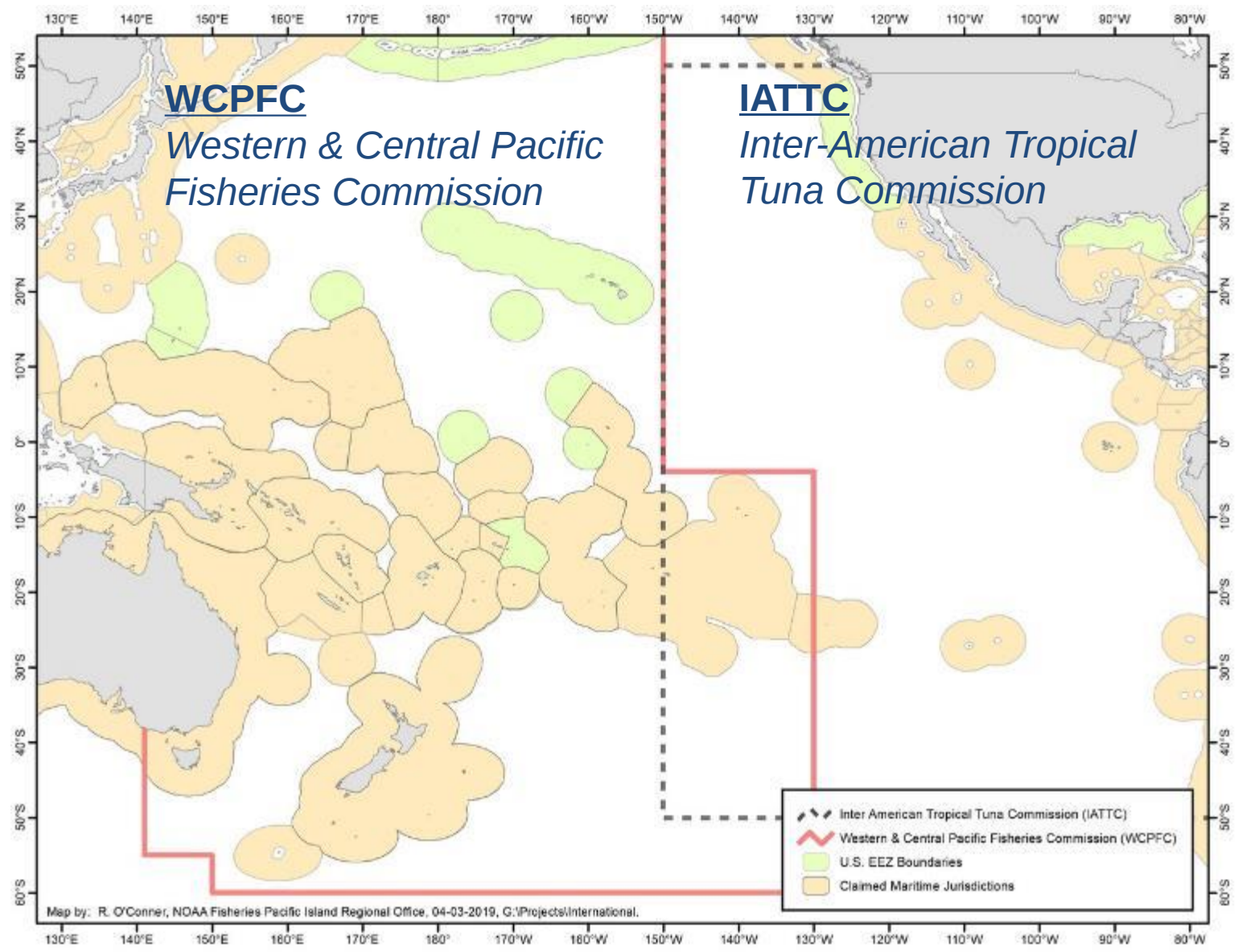
*Centre de coordination de sauvetage Aéro-Maritime  
en Polynésie Française (JRCC Tahiti)*

*Centre Maritime Commun de Polynésie Française (CMC-PF)*

**Le directeur du JRCC** est désigné « **Référent surveillance des Pêches** » par instruction permanente du HC et s'appuie sur le **Centre de Fusion de l'Information Maritime (CFIM)** pour la mise en œuvre opérationnelle de la surveillance et de contrôle des pêches en mer.

*Le CFIM est armé par une équipe de deux (2) opérateurs, Officiers-Mariniers de la Marine Nationale.*

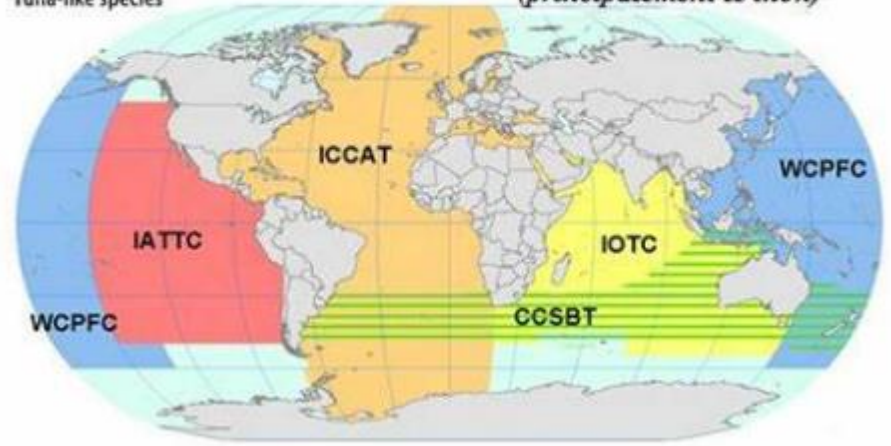
Les Organisations régionales de Gestion de la pêche (ORGP) dans la zone:



IATTC et WCPFC prennent des recommandations relatives aux mesures de conservation et de gestion des pêcheries.

**Organisations régionales de gestion de la pêche (ORGP)**

*ORGP gérant les espèces hautement migratoires (principalement le thon)*  
Tuna-like species

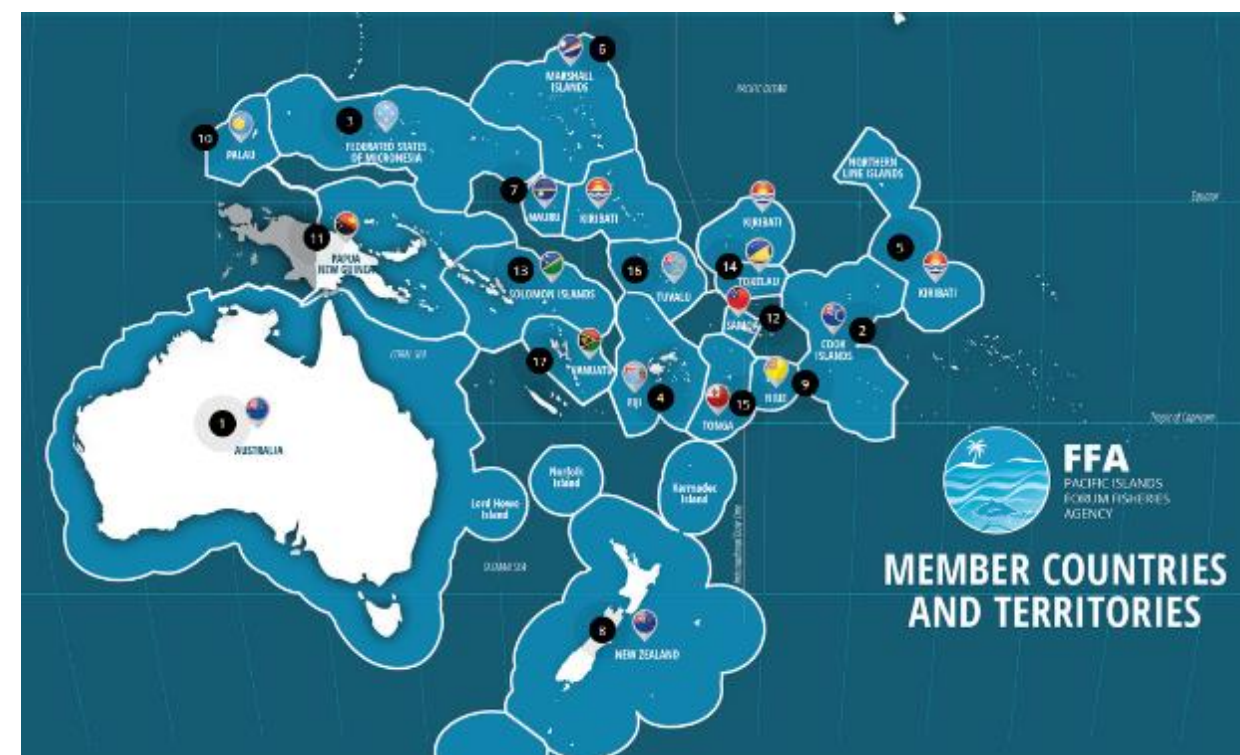


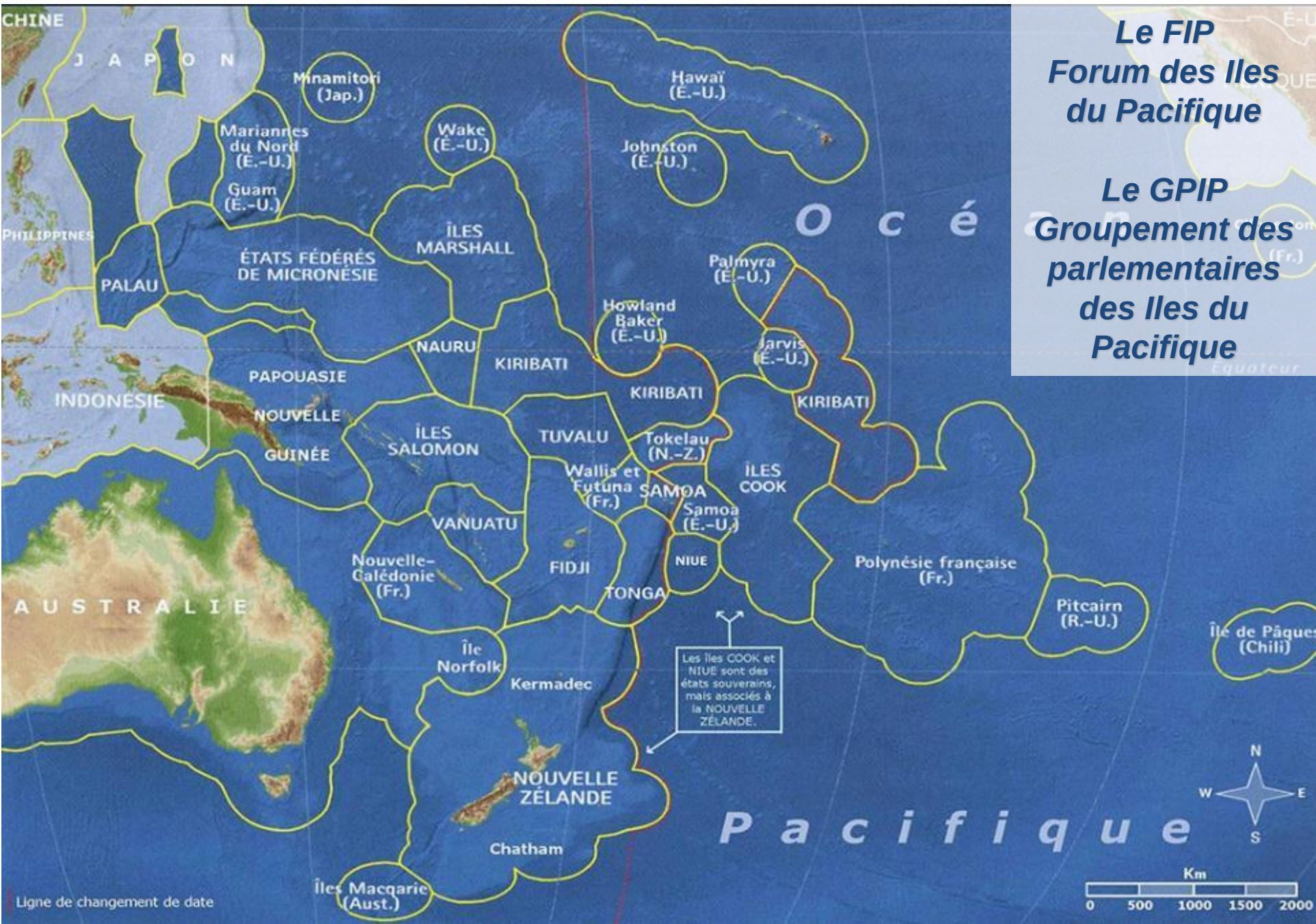
Les accords de coopération transnationaux relatifs à la pêches dans la zone:

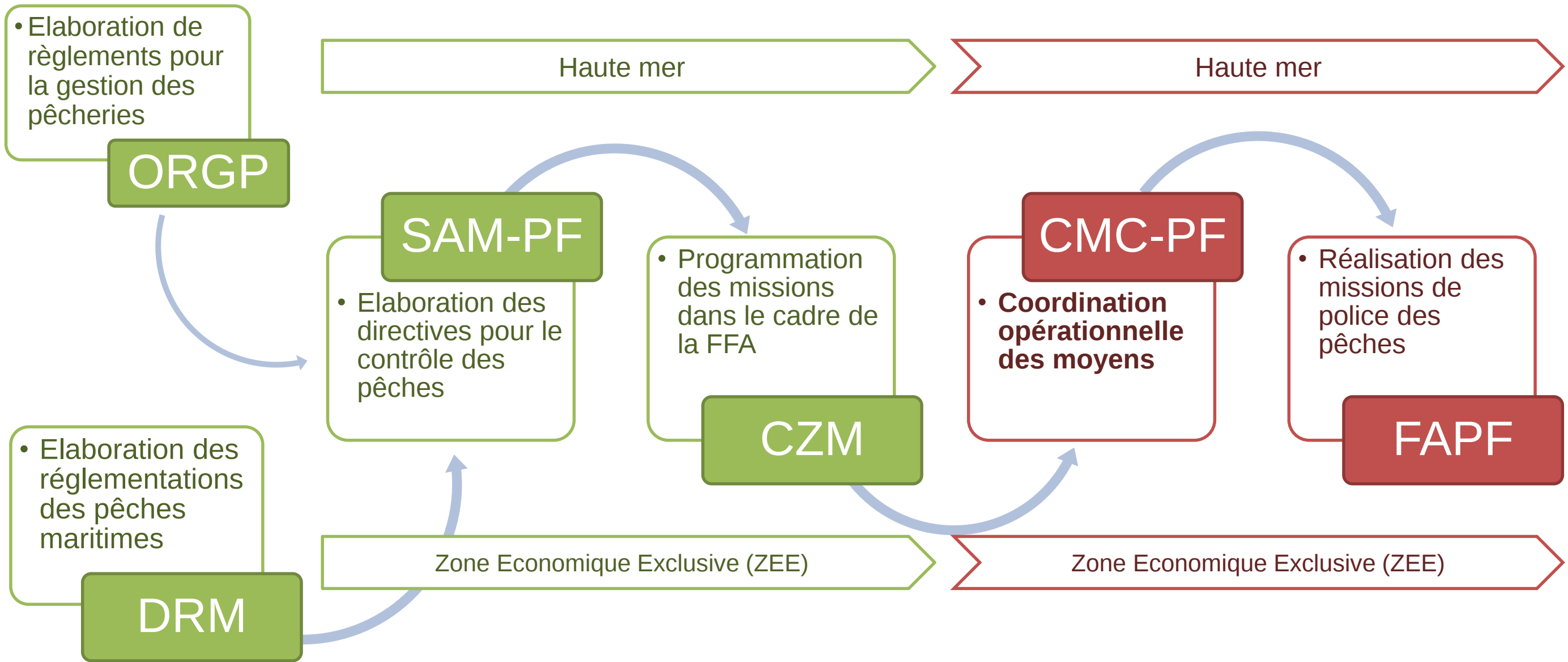
La **QUAD** (Quadrilateral Security Alliance) – US, Inde, Australie, Japon – Coopération contre la pêche INN

La **FFA** (Forum Fisheries Agency) – 15 PICs – Coordination des législation et politique de pêches. Mise en place d'un centre régional de surveillance des pêches (RFSC) et mise en place des missions inter-ZEE. Déclinaison opérationnelle du Forum des Iles du Pacifiques que la NC et la PF souhaite intégrer.

Le **PNA** (accords de Narau) – 8 PICs – Gestion des ressources halieutiques avec vente de droits de pêche.

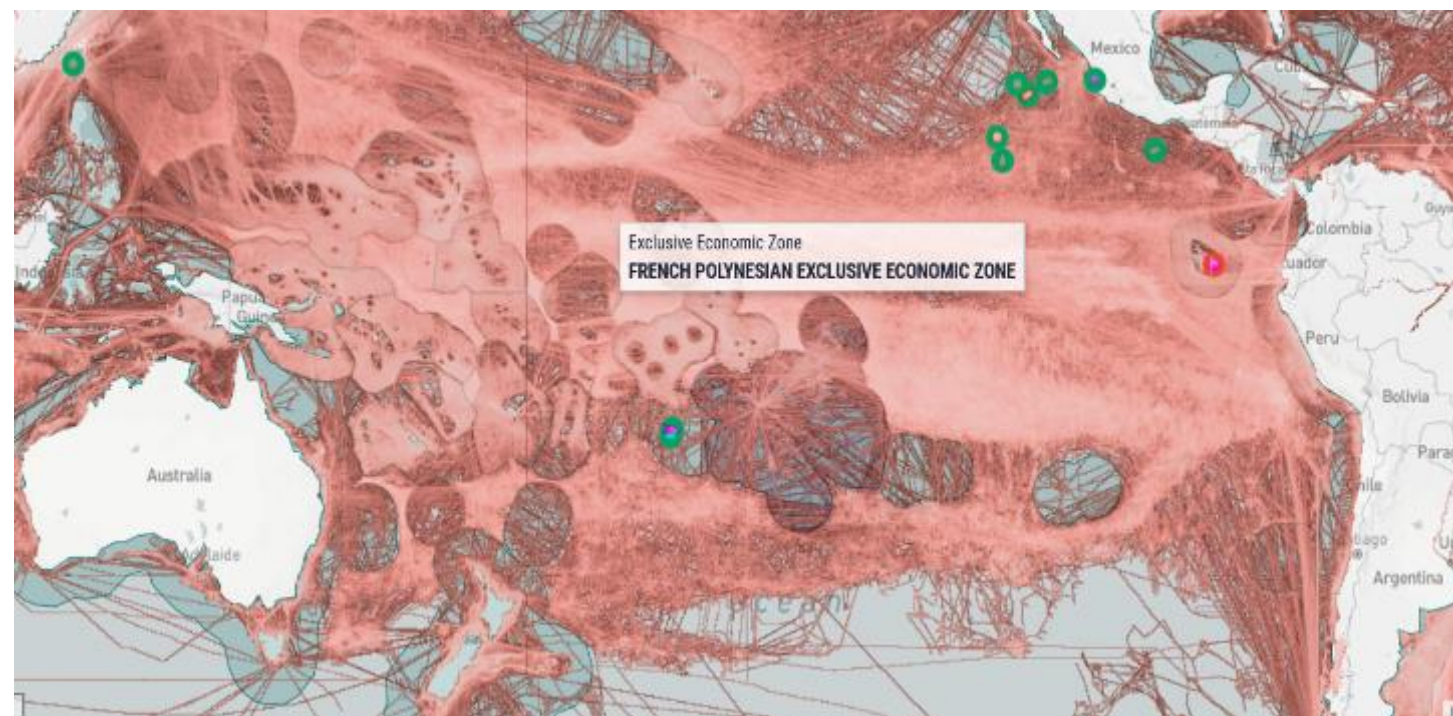




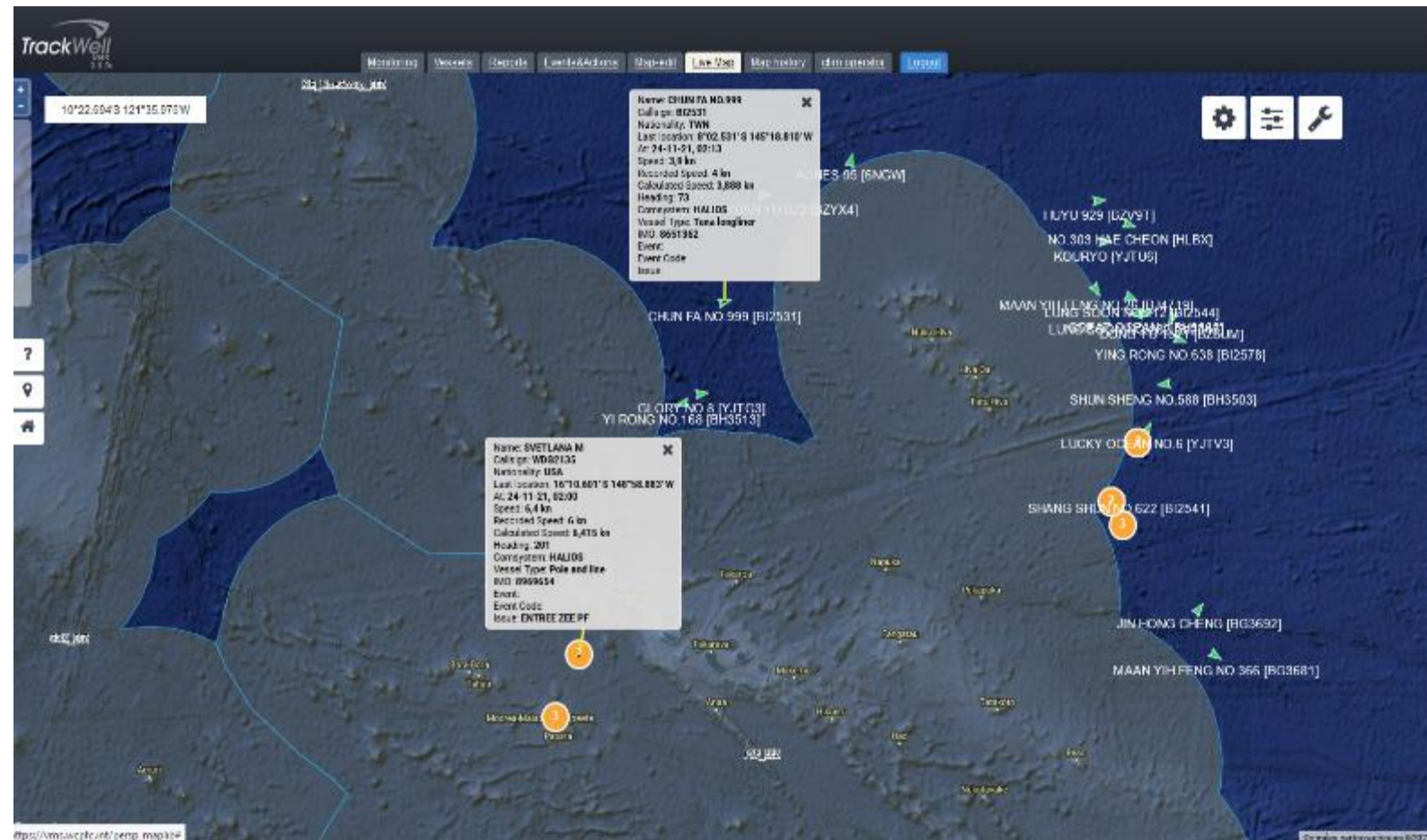


- ✓ Rédiger les directives pour le navire ou l'aéronef
- ✓ Identifier la zone de patrouille et le ciblage des navires d'intérêt préalablement identifié
- ✓ Définir les priorités d'action (identification / interrogation / visite)
- ✓ Mettre en place d'un canal d'échange d'information avec les partenaires de la FFA
- ✓ Informer le contrôleur du moyen et le CZM (bureau AEM) lorsqu'une visite est envisagée
- ✓ Faire remonter les compte-rendu réalisés aux ORGP

+ Préparer les procédures judiciaires et les sanctions en cas d'infraction.



- ✓ Le report et l'analyse des positions AIS (par radio et par satellite) à corrélérer avec les pistes VMS des navires
- ✓ Des outils d'alerte et de suivi des pistes VMS pour les navires de pêches à proximité des ZEE
- ✓ Une coopération internationale sur le partage des données VMS
- ✓ La surveillances par satellites (radar, optique, RF)



Les contrôles effectués par les Forces Armées de Polynésie Française :

- ✓ Grâce aux avions de patrouille :
  - En action de surveillance ciblée en ZEE
  - En action de reconnaissance en dehors de la ZEE



Les contrôles effectués par les Forces Armées de Polynésie Française :

- ✓ Grâce aux navires de patrouilles :
  - En interrogeant tous les navires rencontrés
  - En visitant certains navires ayant fait l'objet de ciblage





B  
I  
L  
A  
N

2  
0  
2  
2

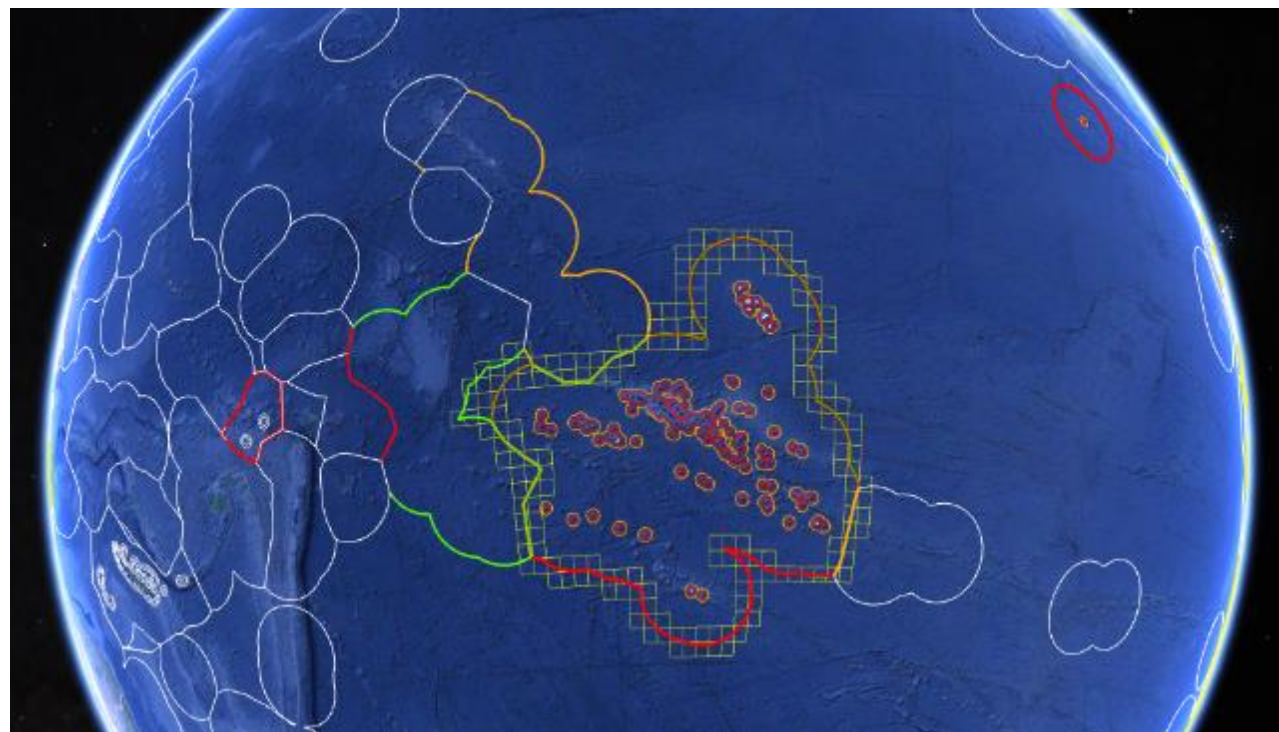
En ZEE

Pas de pêche  
illicite par des  
navires de  
pêche pavillon  
tiers.

Hors ZEE

PV avec  
infraction: 11

(principalement switch  
sur boitier VMS)



**POLPECHE :** 60 jours de mer

Navire(s) de pêche visité(s) 37

Navire(s) de pêche interrogé(s) 31



**SIMAR :** 49 missions

Navire(s) de pêche observé(s) 177





# LE JRCC TAHITI



## Un centre opérationnel « civil »

- ✓ Au profit du Haut Commissaire en PF – DDG AEM (autorité opérationnelle), assisté du CZM
- ✓ Régi par des obligations internationales (Conventions OMI et OACI)

Un centre au cœur de l'**AEM**, 24h/24h dans une zone de responsabilité de 12,5 millions de Km<sup>2</sup>  
– Intégré aux instances de concertation Etat/Pays –

### **1) Assurer la sauvegarde des personnes et des biens:**

- ✓ La mission de recherche et le sauvetage en mer des personnes, navires et aéronefs
- ✓ La mission de service d'assistance maritime qui consiste à être le point de contact unique entre mer et terre
- ✓ La mission de sûreté Maritime pour le relai des alertes relative à la sûreté des navires

### **2) Surveiller pour préserver l'environnement:**

- ✓ La mission de surveillance générale de la navigation maritime et d'orientation du trafic
- ✓ La mission de surveillance des pollutions visant à caractériser la pollution et poursuivre
- ✓ La diffusion de renseignement de sécurité maritime pour une sécurité accrue des usager de la mer

### **3) Protéger les ressources marines:**

- ✓ La mission de surveillance et de contrôle des pêche, réalisée sous l'autorité du directeur du JRCC Tahiti ès-qualité « Référent Surveillance des Pêches »

[www.jrcc.pf](http://www.jrcc.pf)

